PSI-X1-EVC PSI-X3-EVC

SMART EV CHARGER

Manuel d'installation





Il est important de souligner que toutes les spécifications techniques, les informations et les chiffres figurant dans cette fiche technique sont des valeurs estimées. Peimar se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les informations et les chiffres contenus dans ce document à tout moment et sans préavis.



Intr	oduc	tion	6
1.	1. Mesures de sécurité		
	1.1.	Conseils de sécurité	7
	1.2.	Règles générales de sécurité	7
	1.2.	Mesures de sécurité et symboles sur l'étiquette	8
	1.3.	Instructions de sécurité	8
2.	Info	rmation sur le produit	10
	2.1.	Domaine d'utilisation	10
	2.2.	Réseau électrique pris en charge	10
	2.3.	Spécifications du modèle	12
	2.4.	Dimensions générales des produits	15
	2.5.	Panneau LCD	17
	2.6.	Description des symboles	19
	2.7.	Schéma électrique principal	20
	2.8.	Fonctionnalités de base	20
3.	Hypothèse d'installation		22
	3.1.	Vérification de l'emballage	22
	3.2.	Lieu d'installation	22
	3.3.	Description de l'apparence	23
	3.4.	Méthodes d'installation et de placement	23
	3.5.	Outils requis	26
	3.6.	Matériel supplémentaire requis	27
	3.7.	Installation domestique	27
4.	Insta	allation et câblage	31
5.	Mise	e sous tension	50
	5.1.	Vérification avant la mise sous tension	50
	5.2.	Mise sous tension	51

FR

6.	Conf	igurati	on de l'application	51
	6.1.	Télécha	argement, enregistrement et connexion	51
	6.2.	Télécha	argement et installation de l'application	52
	6.3.	Configu	Iration	53
		6.3.1.	Ajouter un appareil	53
		6.3.2.	Wi-Fi Connection	54
		6.3.3.	Mode local	55
	6.4.	Paramè	etres de la borne de recharge EV	55
		6.4.1.	Opération pour accéder à la page des paramètres	55
		6.4.2.	Aperçu de la page des paramètres	59
7.	Mode	e de dé	emarrage	62
	7.1.	Paramè	etres de la scène d'application	63
7.2.		Fonctio	nnement de la fonction RFID	64
	7.3.	.3. Functions		66
		7.3.1.	Mode de charge dans le scénario Maison	66
		7.3.2.	Paramètres Boost dans le scénario Maison	69
		7.3.3.	Équilibrage dynamique de la charge	72
		7.3.4.	Paramètres Modbus	73
		7.3.5.	Restriction de Charge	73
		7.3.6.	Retard Aléatoire de Recharge	76
		7.3.7.	Déséquilibre Triphasé	77
		7.3.8.	Courant de Charge Maximal	78
8.	Dépa	innage	et Maintenance	79
	8.1.	Arrêt de	e l'alimentation	79
	8.2.	Dépannage		79
	8.3.	Maintenance		83
9.	Élimination			84
	9.1.	Démontage du chargeur EV		
9.2. Emballage du chargeur EV		age du chargeur EV	85	
	9.3.	Élimination du chargeur EV		
	9.4.	Conditio	ons de garantie	85

Introduction

Ce manuel utilisateur fournit des instructions détaillées et des procédures pour l'installation, le fonctionnement, la maintenance et le dépannage des EV Chargers suivants:

PSI-X3-EVC22-SXC
PSI-X3-EVC22-PXC
PSI-X3-EVC22-SLC
PSI-X3-EVC22-PLC



REMARQUE

Spécifique	Significance
X1	monophasé
X3	triphasé
EVC	EV-charger
7,2K	la puissance de sortie nominale est de 7,2 kW, identique à celle du "22K"
S (Prise)	type de prise, uniquement prise de courant
P (Fiche)	type de prise, avec câble de charge et connecteur
Х	sans écran LCD
L	avec écran LCD
С	édition commerciale

1. Mesures de sécurité

1.1. Conseils de sécurité

L'installation, la maintenance et la configuration du réseau ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié, conformément aux réglementations en matière de permis et/ou aux lois nationales et locales en vigueur. Il est conseillé de bien comprendre ce manuel ainsi que la documentation associée pour garantir une mise en œuvre et un fonctionnement optimaux du système.

1.2. Règles générales de sécurité

La série EV-charger est conforme à toutes les normes de sécurité, tant nationales qu'internationales. Comme pour tout équipement électrique et électronique, il est essentiel de respecter les précautions de sécurité lors de l'installation pour minimiser les risques de blessures et garantir une installation sûre.

Veuillez lire attentivement, comprendre et suivre strictement les instructions complètes fournies dans le manuel de l'utilisateur et respecter toutes les réglementations pertinentes avant de procéder à l'installation du chargeur. Les instructions de sécurité contenues dans ce document fournissent des conseils supplémentaires concernant les lois et réglementations locales. Peimar décline toute responsabilité pour les conséquences résultant de la violation des réglementations de stockage, de transport, d'installation et de fonctionnement décrites dans ce document. Ces conséquences peuvent inclure, sans s'y limiter:

Peimar décline toute responsabilité pour les conséquences résultant de la violation des réglementations de stockage, de transport, d'installation et de fonctionnement décrites dans ce document. Ces conséquences peuvent inclure, mais ne sont pas limitées à:

- Dommages à l'EV-charger causés par des événements de force majeure tels que des tremblements de terre, des inondations, des orages, des éclairs, des risques d'incendie, des éruptions volcaniques et des événements similaires.
- Dommages à l'EV-charger dus à des causes humaines.
- Utilisation ou fonctionnement de l'EV-charger pour des véhicules électriques en violation des politiques ou réglementations locales.
- Non-respect des instructions d'utilisation et des précautions de sécurité fournies avec le produit et dans ce document.
- Installation ou utilisation incorrecte du chargeur de véhicule électrique dans des conditions environnementales ou électriques inappropriées.

- Modifications non autorisées du produit ou de son logiciel.
- · Dommages à l'EV-charger survenant lors du transport par le client.
- Conditions de stockage ne respectant pas les exigences spécifiées dans ce document.

FR

 Installation et mise en service effectuées par un personnel non autorisé n'ayant pas les licences nécessaires ou ne respectant pas les réglementations locales et nationales.

1.2. Mesures de sécurité et symboles sur l'étiquette



DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou modérées.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.



REMARQUE

Indique une situation pouvant entraîner des dommages potentiels si elle n'est pas évitée.

1.3. Instructions de sécurité



DANGER

1 Danger de mort en raison de la haute tension en entrée et en sortie de cet appareil.

2 Ne tentez pas d'ouvrir le verrou sans l'autorisation de Peimar. L'ouverture non autorisée du boîtier annulera la garantie et peut entraîner la mort ou des blessures graves dues à une électrocution.

- 3 N'utilisez pas de rallonge avec l'EV-charger, car cela pourrait entraîner un risque d'incendie ou d'électrocution.
- 4 N'utilisez pas l'EV-charger si l'appareil présente des défauts, des fissures, des abrasions ou d'autres signes de dommages.
- 5 Coupez l'alimentation de l'EV-charger avant toute installation, maintenance ou autre intervention.



AVERTISSEMENT

- 1 Maintenez l'appareil à l'écart des matériaux inflammables, des explosifs et des substances humides ou corrosives.
- 2 L'appareil est exclusivement destiné à la recharge des véhicules électriques. Ne rechargez pas d'autres appareils.
- 3 En cas d'urgence, appuyez immédiatement sur le bouton d'ARRÊT D'URGENCE et coupez toute alimentation en entrée et en sortie.
- 4 Pendant la recharge, il est interdit de déplacer le véhicule électrique. Rechargez uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour les voitures hybrides, ne rechargez que lorsque le moteur est éteint.
- 5 Ne touchez pas les parties électriques sous tension du chargeur de véhicule électrique.



ATTENTION

- 1 Tenez les enfants à l'écart du chargeur de véhicule électrique.
- 2 Pendant son fonctionnement, le chargeur de véhicule électrique peut devenir chaud. Il existe un risque de brûlure dû à une surface chaude.
- 3 Une mauvaise utilisation ou une manipulation incorrecte peut entraîner : des blessures ou la mort de l'opérateur ou de tiers ; des dommages à l'appareil et aux biens de l'opérateur ; un fonctionnement inefficace de l'appareil.

REMARQUE

- 1 Tenez les enfants éloignés du chargeur de véhicule électrique.
- 2 Pendant le fonctionnement, le chargeur de véhicule électrique peut devenir chaud. Il existe un risque de brûlure en raison d'une surface chaude.
- 3 Une mauvaise utilisation ou un usage incorrect peuvent entraîner: Des blessures ou la mort de l'opérateur ou de tiers; Des dommages à l'appareil et aux biens de l'opérateur; Un fonctionnement inefficace de l'appareil.
- 4 Connectez l'Ev-charger au réseau uniquement avec l'autorisation de la compagnie d'électricité locale.

2. Information sur le produit

2.1. Domaine d'utilisation

La série X1/X3-EVC est un chargeur AC pour véhicules électriques et est destinée exclusivement à la recharge des véhicules électriques. Elle doit être installée à un emplacement fixe et connectée à une alimentation AC. L'Ev-charger peut communiquer avec d'autres dispositifs ou systèmes (onduleur, compteur, CT, plateforme de gestion de charge tierce, etc.) afin de permettre un contrôle intelligent du processus de charge.

2.2. Réseau électrique pris en charge

Il existe différentes méthodes de câblage selon les systèmes de réseau. Les modèles sans "-P" sont compatibles avec le système TN-S, tandis que les modèles portant "-P" sont compatibles avec le système TN-C-S, comme illustré ci-dessous:



Réseau électrique pris en charge pour les modèles Dénommés sans "-P"



Réseau électrique pris en charge pour les modèles Dénommés avec "-P"

2.3. Spécifications du modèle

Élément	Description
Plaque d'identification	The label clearly identifies the device type, serial number, specific parameters, certification, etc.
Panneau LCD	Includes LED indicators, LCD screen (optional) and paper scroll position. LED indicators indicate the working status of the electric vehicle charger. The LCD screen displays infor- mation. The card slide position is used to streak the RFID card.
Arrêt d'urgence	Press the button in case of emergency, the Ev-charger will stop charging.
Base du connecteur de chargement	Power socket (for socket type) / Connector holder (for plug type) Including INPUT port and COM port.
Zone de connexion du câblage	The INPUT port is for AC input connection and the COM port is for communication connection.
Connecteur de chargement	Charging connector for connecting EV (only for plug type).

Spécifications du modèle



Apparence du type de prise



2.4. Dimensions générales des produits

Dimensions du type de prise



Dimensions du type de prise





2.5. Panneau LCD



Nom	Définition
Indicateur de statut de fonctionnement	L'indicateur correspondant sera bleu pendant le fonctionnement.
Indicateur non disponible	Lumière bleue: l'EV charger n'est pas disponible pour la recharge.
Indicateur de réseau	Lumière bleue: l'EV charger est connecté au réseau du serveur.
Indicateur de défaut	Lumière rouge: l'EV charger est en état de panne.
Écran LCD (Optionnel)	Les informations de l'EV charger seront affichées.
Position pour le passage de la carte	Passez la carte RFID ici.



REMARQUE

- Dans un état normal, l'indicateur "DISPONIBLE" sera bleu lorsque le connecteur n'est pas connecté, et l'indicateur "PRÉPARATION" sera bleu lorsqu'il est connecté.
- En cas d'erreur, le voyant "Défaut" sera rouge, consultez le message d'erreur sur l'application.

2.6. Description des symboles

MARQUE CE DE CONFORMITÉ

Les appareils portant la marque CE sont conformes aux exigences fondamentales de la Directive Basse Tension et de la Directive Compatibilité Électromagnétique.



((

ATTENTION, RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Cet appareil est directement connecté au réseau électrique public, donc toute intervention sur l'onduleur doit être effectuée par du personnel qualifié.



ATTENTION, RISQUE DE DANGER!

L'appareil est directement connecté aux générateurs électriques et au réseau électrique public.



RECYCLER

Le chargeur de batterie pour véhicules électriques peut être recyclé.



Cet appareil NE DOIT PAS être éliminé avec les déchets municipaux.

Ne pas jeter l'EV charger avec les déchets ménagers. Les appareils électriques usagés doivent être collectés séparément et recyclés de manière responsable pour l'environnement. Assurez-vous de retourner votre appareil usagé à votre revendeur ou obtenez des informations concernant un système local autorisé de collecte et d'élimination.



PLEASE NOTE

Le tableau est uniquement utilisé pour la description des symboles qui peuvent être utilisés sur l'EV-charger. Veuillez vous référer aux symboles réels présents sur l'appareil.

FR

2.7. Schéma électrique principal

Le principal schéma de conception du chargeur de véhicule électrique est présenté dans la figure suivante:



2.8. Fonctionnalités de base

Les fonctionnalités de la série EV-charger sont listées ci-dessous:

- Prise ou prise de type sélective.
- Surveillance de défaillance de courant intégrée (30 mA AC et 6 mA DC).
- · Communication cryptée basée sur TLS.
- · Installation facile en intérieur et en extérieur.
- Formation d'un système énergétique intelligent comprenant photovoltaïque, stockage et charge de véhicule électrique grâce à la communication entre le smart EV-charger et l'onduleur Peimar.
- · Compatible avec 100 % d'énergie verte générée par votre production solaire.
- Plusieurs modes de travail pour s'adapter à différentes situations.
- · Fonction RFID intégrée.

FR

- Réglage et surveillance à distance via application et site Web.
- Contrôle intelligent de l'équilibrage dynamique de la charge.
- Paramétrage des minuteries pour réduire vos coûts lors des périodes de pointe et de creux tarifaires.
- Intégration du protocole OCPP 1.6 (JSON).
- Démarrage retardé configurable.
- Intégration de la protection PEN et sans tige de mise à la terre (uniquement pour les modèles nommés avec "-P").

3. Hypothèse d'installation

3.1. Vérification de l'emballage

Bien que les produits Peimar aient passé des contrôles rigoureux et soient testés avant de quitter l'usine, il n'est pas exclu qu'ils puissent subir des dommages durant le transport. Veuillez vérifier que l'emballage ne présente aucun signe évident de détérioration; si tel est le cas, ne pas ouvrir la boîte et contacter votre revendeur dès que possible.

3.2. Lieu d'installation

Le site d'installation choisi pour l'EV-Charger est crucial pour garantir la sécurité, la durabilité et les performances de l'appareil.

- L'EV-Charger a un degré de protection IP65, ce qui permet également une installation en extérieur.
- L'emplacement d'installation doit être pratique pour le raccordement électrique, l'utilisation et la maintenance.

Avant de procéder à l'installation, il est essentiel de vérifier que l'emplacement choisi répond aux exigences suivantes:

- Ne pas exposer l'EV-Charger à la lumière directe du soleil, car cela pourrait entraîner une réduction de puissance due à une surchauffe.
- Il n'est pas recommandé d'installer l'EV-Charger en exposition directe à la pluie, à une humidité excessive ou à d'autres intempéries.
- Le site d'installation doit être bien ventilé.
- Le site d'installation doit être éloigné des substances corrosives, inflammables ou explosives.
- Le lieu d'installation doit être éloigné des antennes ou des dispositifs électriques servant à la transmission et/ou à la réception d'ondes électromagnétiques.
- Le site d'installation doit être à une altitude inférieure à 2000 m.
- La température ambiante devrait être comprise entre -30 °C et +50 °C sans protection et entre -20 °C et +50 °C avec protection.

Il est également conseillé d'installer un pare-soleil pour protéger l'EV-Charger de l'exposition directe au soleil, de la pluie et de l'accumulation de neige, afin d'éviter toute situation pouvant compromettre son bon fonctionnement.

3.3. Description de l'apparence

Spécifications	Quantité
EV-Charger	1
Tube d'expansion pour type prise / Tube d'expansion pour type fiche	3 / 5
Vis autotaraudeuse pour type prise / Vis autotaraudeuse pour type fiche	3 / 5
Rondelle pour type prise / Rondelle pour type fiche	3 / 5
Embout pour monophasé / Embout pour triphasé	3 / 5
Carte RFID	2
Crochet pour câble (uniquement pour type fiche)	1
CT pour monophasé / CT pour triphasé	1 / 1
Connecteur RJ45 (noir)	1 ⁽¹⁾
Connecteur onduleur (blanc)	1 ⁽¹⁾

Documents

⁽¹⁾ Le connecteur RJ45 noir est destiné à l'extension de connexion du CT ou du réseau, tandis que le connecteur onduleur blanc est spécialement prévu pour le raccordement de l'onduleur.

3.4. Méthodes d'installation et de placement

Le lieu de montage doit être adapté au poids et aux dimensions du produit, et la surface de support pour l'installation doit être composée d'un matériau ininflammable.

- Mur en brique pleine/béton ou surface de montage avec une résistance équivalente.
- L'EV-Charger doit être soutenu ou renforcé si la solidité du mur est insuffisante (par exemple, un mur en bois ou un mur recouvert d'une épaisse couche de décoration).
- Le site d'installation doit être résistant au feu.
- Être adapté aux dimensions de l'EV-Charger (249x375x155 mm pour le type à fiche, 265x3x3x155 mm pour le type à fiche) et pouvoir supporter un poids de 10.5 kg.



- L'EV-Charger peut également être monté sur le support EVC fourni par Peimar. Pour plus de détails, veuillez vous référer au guide d'installation rapide du piédestal.
- Afin de garantir une dissipation thermique adéquate ainsi que la facilité de démontage et d'utilisation, l'espace minimum autour de l'EV-Charger doit respecter les normes ci-dessous.



- Dans les zones où la température ambiante est élevée, augmentez les distances et assurez une ventilation adéquate avec de l'air frais si possible.
- Faites toujours attention au poids de l'EV-Charger. Des blessures peuvent survenir en cas de levage ou de chute inappropriée lors du transport ou de l'assemblage.
- Utilisez des outils isolés et portez des équipements de protection individuelle lors de l'installation de l'EV-Charger.



REMARQUE

Installez l'EV-Charger avec une inclinaison maximale de 5 degrés et évitez de l'incliner vers l'avant/arrière, latéralement ou de le retourner.











FR

3.5. Outils requis

Les outils d'installation incluent, à titre d'exemple mais non exhaustif, les outils suivants. Si nécessaire, utilisez d'autres outils auxiliaires sur place.

Outils
Perforateur
Marqueur
Ruban à mesurer
Couteau utilitaire
Tournevis cruciforme
Tournevis à tête plate
Dénudeur de fils
Outil de sertissage pour RJ45
Outil de sertissage pour embouts
Maillet en caoutchouc
Niveau à bulle
Pinces diagonales

Gants de sécurité
Bottes de sécurité
Lunettes de sécurité
Masque anti-poussière

FR

3.6. Matériel supplémentaire requis

Matériau requis	Туре
RCBO ⁽²⁾	Type A RCD avec un courant de déclenchement \leq 30 mA ; 2P et courant nominal \geq 40 A pour 7 kW, 4P et courant nominal \geq 20 A pour 11 kW, 4P et courant nominal \geq 40 A pour 22 kW
Câble d'entrée AC	Fil de cuivre à trois conducteurs pour monophasé, fil de cuivre à cinq conducteurs pour triphasé. Diamètre extérieur : 12,5-18 mm. Section du conducteur pour fil de cuivre : \geq 6 mm ² pour 7 kW et 22 kW.
Câble de communication Câble réseau CAT5 avec RJ45 ou câble bipolaire ;	Section du conducteur : 0,2 mm ²
Borne(s) RJ45	
Compteur (optionnel) (3)	Veuillez contacter l'installateur pour une recom- mandation sur le type.

⁽²⁾ Veuillez choisir un RCBO approprié conformément aux réglementations locales.

⁽³⁾ Si le scénario OCPP est sélectionné, un compteur doit être installé dans le système.

3.7. Installation domestique

Communication avec CT/Compteur :

Le chargeur EV peut fonctionner avec le système d'onduleur qui ne prend pas en charge la communication avec lui pour former un système énergétique intelligent de photovoltaïque, de stockage et de recharge de véhicules électriques.

En communiquant avec le CT ou le compteur, le chargeur EV peut obtenir les informations actuelles et réaliser un contrôle intelligent des différents modes de charge. Cependant, si l'onduleur a une exigence d'injection nulle, le mode de charge Green ou Eco du chargeur EV pourrait ne pas fonctionner normalement.

Le chargeur EV peut également fonctionner sans le système d'onduleur, en choisissant intelligemment les modes de charge par communication avec le TA ou le compteur.



Scène domestique et communication avec le CT/compteur.

28

Communication avec l'onduleur :

Le chargeur EV peut fonctionner avec le système d'onduleur qui prend en charge la communication avec lui pour former un système énergétique intelligent de photovoltaïque, de stockage et de recharge de véhicules électriques. En communiquant avec l'onduleur, le chargeur EV peut obtenir les informations actuelles du réseau et du photovoltaïque et réaliser un contrôle intelligent des différents modes de charge.



Scène domestique et communication avec l'onduleur.

REMARQUE

Si le système a une exigence de contrôle d'exportation, le chargeur EV doit communiquer avec l'onduleur.

Lors de la communication avec l'onduleur, il est recommandé d'utiliser un câble à deux conducteurs comme câble de communication, car il est plus étanche. Si les utilisateurs utilisent un câble à huit conducteurs comme câble de communication, le connecteur blanc de l'onduleur doit être utilisé pour permettre au système de fonctionner normalement.

Installation OCPP

Le chargeur EV peut être connecté au serveur OCPP et contrôlé par le serveur OCPP.



4. Installation et câblage



AVERTISSEMENT

- Seul du personnel qualifié peut effectuer l'installation mécanique en suivant les réglementations et exigences locales.
- Vérifiez les câbles électriques existants ou d'autres canalisations dans le mur pour éviter tout risque de choc électrique ou d'autres dommages.



ATTENTION

- Déconnectez l'alimentation AC avant toute connexion électrique. Ne travaillez pas avec l'alimentation allumée, sinon un choc électrique peut se produire.
- Toutes les connexions électriques doivent être effectuées par du personnel qualifié, conformément à la législation en vigueur dans le pays concerné.

Les étapes suivantes de l'installation et du câblage sont décrites en prenant le chargeur EV triphasé comme exemple :

Étape 1

Retirez la vis du chargeur EV à l'aide d'un tournevis cruciforme. Ensuite, retirez soigneusement le support arrière.



Étape 2

Fixez le support arrière et le crochet de câble (uniquement pour le type de prise "S") au mur.

1. Utilisez le support arrière comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous sur le mur.



2. Percez des trous avec un foret de Ø8, en vous assurant qu'ils sont suffisamment profonds pour l'installation (profondeur : au moins 45 mm).



3. Insérez les chevilles dans les trous.



4. Alignez le support et le crochet de câble (uniquement pour le type de prise "S") avec les trous, puis serrez les vis autotaraudeuses à l'aide d'un tournevis cruciforme.



Étape 3

Accrochez le chargeur EV au mur pour effectuer un test, puis estimez la longueur requise du câble d'entrée AC et des câbles de communication. Ensuite, démontez le chargeur.

Étape 4

Dévissez le couvercle arrière du chargeur EV à l'aide d'un tournevis cruciforme et démontez-le. Ensuite, dévissez les embouts de fixation et retirez les matériaux d'étanchéité comme indiqué ci-dessous.





Étape 5

Dévissez la vis fraisée sur la plaque de base de la carte de communication à l'aide d'un tournevis cruciforme. Ensuite, retirez la plaque de base de la carte de communication. Les ports de connexion internes sont illustrés ci-dessous.



Étape 6

Préparez et traitez le câble d'entrée AC.

a. Dénudez l'isolation du câble d'entrée AC comme indiqué ci-dessous, en veillant à ce que tous les fils puissent atteindre les borniers avec une longueur légèrement plus grande. Utilisez une pince à dénuder pour retirer environ 12 mm d'isolation des extrémités de tous les fils de couleur, comme illustré ci-dessous.



 b. Placez les connecteurs sur les extrémités des fils, puis sertissez-les sur les fils L1, L2, L3, N et PE respectivement (pour le triphasé).



Étape 7

Choisissez et préparez les câbles de communication en fonction de votre scénario d'application.

• Câble de communication pour connecter le CT ou le réseau :

Si le câble est fabriqué manuellement, faites attention à l'ordre des broches du terminal RJ45 et assurez-vous que les fils sont solidement sertis avec le terminal RJ45.


Câble de communication pour connecter le compteur :

Dénudez la gaine d'isolation du câble sur 10 à 15 mm, puis retirez 5 mm d'isolation des conducteurs.



Câble de communication pour connecter l'onduleur

Câble bipolaire (recommandé)

Dénudez 15 mm d'isolation du câble et insérez la partie dénudée dans les broches 4 et 5 du terminal RJ45, puis sertissez le terminal RJ45 à l'aide d'une pince RJ45.

FR



Câble à huit conducteurs (doit être utilisé avec le connecteur de l'onduleur)

Si le câble est fabriqué manuellement, faites attention à l'ordre des broches du terminal RJ45 et assurez-vous que les fils sont solidement sertis avec le terminal RJ45.



Faites passer le câble d'entrée AC dans l'ordre indiqué ci-dessous.



Étape 9

Faites passer les câbles de communication dans l'ordre indiqué ci-dessous. Remplacez les capuchons dans les trous de capuchon inutilisés. (Prenez le câble de connexion du CT comme exemple, sauf indication contraire).



Insérez les parties serties des câbles L1, L2, L3, N et PE dans les trous correspondants du port de connexion d'entrée AC sur la plaque de base de la carte de communication, puis fixez les fils à l'aide d'un tournevis plat.



Étape 11

Connectez le câble de communication au port de communication correspondant.

Définition des broches du port de communication

• Définition des broches du connecteur RJ45 pour connecter le CT et l'onduleur.

Broche	1	2	3*	4**	5**	6*	7*	8*
Définition de la broche	L1_CT+	L1_CT-	L2_CT+	A1	B1	L2_CT-	L3_CT+	L3_CT-

* La broche 3, 6, 7, 8 est nulle pour le monophasé.

** Les broches 4 et 5 sont pour la connexion de l'onduleur.

FR



REMARQUE

- Lors de la connexion avec l'onduleur, assurez-vous de ne pas utiliser un câble de communication à huit conducteurs en mode pass-through complet. Veuillez utiliser le connecteur blanc de l'onduleur ou un câble bipolaire à la place.
- Définition des broches du RS485 pour la connexion du compteur.



Broche	а	b	С
Définition de la broche	GND	A2	B2

Méthode de connexion

Complétez la connexion de communication en fonction du scénario d'application réel.

Communication avec le CT

Connectez le câble de communication relié au CT au port RJ45 sur la plaque de base de la carte de communication.



FR

Pour le côté CT, stabilisez le CT sur le réseau public.





REMARQUE

- La flèche sur le CT doit pointer vers le réseau public.
- Ne placez pas le CT sur le fil N ou le fil PE.
- Ne placez pas le CT simultanément sur les fils N et L.
- Ne placez pas le CT sur des fils non isolés.
- Lors de l'utilisation d'un CT triphasé, fixez les pinces CT sur les phases correspondantes (CT-R doit être connecté au réseau L1, CT-S au réseau L2, CT-T au réseau L3).

REMARQUE

Si un câble de communication prolongé est nécessaire lors de la connexion avec le CT, utilisez le connecteur RJ45 pour relier le câble de communication connecté à la borne de recharge EV et l'autre câble connecté au CT.



· Communication avec le compteur :

Insérez les parties dénudées des conducteurs dans le port RS485 en suivant la définition des broches, puis fixez-les à l'aide d'un tournevis à tête plate.



• Communication avec l'onduleur :

Connectez le câble de communication relié à l'onduleur au port RJ45 sur la plaque de base de la carte de communication.



Pour le côté onduleur, connectez l'autre extrémité du câble de communication au port COM ou RS485 de l'onduleur en fonction des définitions des ports de communication de l'onduleur spécifique.



REMARQUE

Si un câble à huit conducteurs est utilisé pour la connexion avec l'onduleur, veuillez utiliser le connecteur blanc de l'onduleur pour relier le câble de communication connecté à la borne de recharge EV et l'autre câble connecté à l'onduleur afin de permettre le bon fonctionnement du système.



· Communication avec le réseau :

La connexion au réseau est optionnelle dans les zones où la connexion WiFi à distance n'est pas disponible ou a un signal faible. Les utilisateurs peuvent choisir de réaliser la connexion réseau si nécessaire.

Connectez le câble de communication pour le réseau au port Network sur la plaque de base de la carte de communication.





AVERTISSEMENT

• L câble Ethernet utilisé pour connecter la borne de recharge EV pour la communication doit être protégé contre les coups de foudre.

Étape 12

Appuyez sur le ressort vers le haut et poussez la plaque de base de la carte de communication à l'intérieur. Ensuite, vissez la vis fraisée.





Poussez le couvercle arrière, les butées et les têtes de fixation à la position appropriée des câbles. Ensuite, vissez les vis autotaraudeuses avec un tournevis cruciforme et serrez les têtes de fixation étanches.





Suspendez la borne de recharge EV avec précaution et fixez-la solidement à l'aide de la vis autotaraudeuse et du tournevis cruciforme.



FR

Pour le type de prise, connectez le connecteur de charge à la borne de recharge EV et accrochez le câble de connexion sur le crochet à câbles.



5. Mise sous tension

5.1. Vérification avant la mise sous tension

Vérifiez toutes les étapes suivantes avant de mettre sous tension la borne de recharge EV :

- a. Vérifiez que l'appareil est installé correctement et en toute sécurité ;
- b. Le câble d'entrée AC est correctement et solidement connecté ;

- c. es câbles de communication sont correctement et solidement connectés ;
- d. La tension, la fréquence et d'autres facteurs du réseau sont conformes aux exigences de fonctionnement de la borne de recharge EV.

5.2. Mise sous tension

Étape 1

Allumez le RCBO.

Étape 2

Vérifiez l'état des indicateurs LED : Lorsque l'appareil est sous tension, tous les indicateurs LED s'allumeront pendant trois secondes, puis le système commencera à s'auto-vérifier automatiquement.

Après le processus de vérification, le voyant "AVAILABLE" s'allumera lorsque le connecteur de charge n'est pas branché et le voyant "PREPARING" s'allumera lorsqu'il est branché.

Si le voyant "Fault" est allumé, veuillez vérifier si l'installation et la connexion sont correctes.



AVERTISSEMENT

- L'alimentation de l'appareil doit être mise sous tension uniquement après la fin des travaux d'installation.
- L'appareil est destiné uniquement à la charge de véhicules électriques. Ne chargez pas d'autres appareils.

6. Configuration de l'application

6.1. Téléchargement, enregistrement et connexion

Peimar Cloud offre aux clients une plateforme permettant de surveiller les données de la borne de recharge EV Peimar et de les configurer à distance. La borne de recharge EV se connecte au système via une connexion WiFi intégrée ou un réseau LAN, et télécharge les données de fonctionnement sur Peimar Cloud toutes les 5 minutes.

Vous pouvez vous connecter à votre compte utilisateur à tout moment via un ordinateur personnel, un appareil iOS ou Android pour consulter les données de surveillance en temps réel ou les données historiques, et effectuer des réglages à distance si nécessaire.

6.2. Téléchargement et installation de l'application

Sélectionnez et scannez le QR code ci-dessous pour télécharger l'application Peimar. Vous pouvez également trouver les QR codes en haut à gauche de la page de connexion de www.peimar.com. De plus, vous pouvez rechercher le mot-clé "PeimarCloud" dans l'Apple Store ou Google Play pour la télécharger.



App Store



Google Play Store



REMARQUE

La procédure d'enregistrement et de création de compte est la même que celle adoptée pour les dongles de la borne de recharge EV Série X. Elle est résumée ci-dessous :

Étape 1

Lancez l'application et appuyez sur "Créer un nouveau compte" en bas de l'application de suivi.

Étape 2

Entrez votre adresse e-mail d'enregistrement, saisissez votre code de vérification, puis entrez votre mot de passe pour créer votre compte. Connectez-vous à l'application après l'enregistrement.



L'enregistrement de l'application via "Créer un nouveau compte" est destiné aux utilisateurs finaux. Si vous souhaitez demander un compte d'agent, veuillez envoyer un e-mail à assistance@peimar.com.

Step 3

Lors de la première connexion, complétez la création du site et la configuration du Wi-Fi en cliquant sur le "+" pour ajouter.

Permettez à Peimar Cloud d'accéder à votre position système, entrez le nom du site (autodéfini), la taille du système (pour la taille du système, veuillez vérifier les informations avec l'installateur), choisissez les paramètres suivants en fonction des situations réelles et ajoutez l'appareil en saisissant ou en scannant le numéro d'enregistrement sur la plaque d'identification.

• Sélectionnez "Utiliser" et activez l'heure d'été si votre pays observe l'heure d'été et l'heure standard. Entrez votre compte Wi-Fi et votre mot de passe.

6.3. Configuration



REMARQUE

Si vous avez déjà un compte, vous pouvez procéder à la configuration après vous être connecté.

6.3.1. Ajouter un appareil

Étape 1

Connectez-vous à votre compte et accédez à la page des appareils dans l'application.

Étape 2

Appuyez sur l'icône "+" en haut à droite et entrez les informations nécessaires pour ajouter la borne de recharge EV.

FR

6.3.2. Wi-Fi Connection

Étape 1

Allez à la page "Compte" dans l'application.

Étape 2

Cliquez sur "Connexion Wi-Fi".

Étape 3

Saisissez ou scannez le numéro de série de la borne de recharge EV. Ensuite, appuyez sur "Suivant" et acceptez de rejoindre le réseau de la borne de recharge EV.

Étape 4

Saisissez ou choisissez le SSID de votre réseau domestique et le mot de passe Wi-Fi, puis appuyez sur "Suivant"

* Le Wi-Fi 5 GHz n'est pas disponible pour le moment.

Étape 5

Suivez les instructions pour compléter la configuration Wi-Fi. Un message apparaîtra lorsque la configuration sera réussie.



REMARQUE

- Si la connexion Wi-Fi échoue, les utilisateurs peuvent se connecter au signal Wi-Fi avec le nom du numéro d'enregistrement de l'appareil et visiter l'adresse IP http://192.168.10.10/ dans un navigateur pour configurer le Wi-Fi. (Compte : "admin"; mot de passe par défaut : votre numéro d'enregistrement.)
- Si les utilisateurs se connectent au serveur du réseau via LAN, il n'est pas nécessaire de configurer le Wi-Fi, car cela se fera automatiquement.

6.3.3. Mode local

Utilisez votre smartphone pour vous connecter au signal Wi-Fi Peimar (Wifi_Sxxxxxxx). Ensuite, appuyez sur "Local" et saisissez votre mot de passe (initialement le même que le numéro de série de votre borne de recharge EV) pour entrer en mode local dans l'application de suivi.

6.4. Paramètres de la borne de recharge EV

6.4.1. Opération pour accéder à la page des paramètres

Étape 1

Allez à la page du site dans l'application.

Étape 2

Appuyez sur l'icône de la borne de recharge EV.



Sélectionnez votre borne de recharge EV dans la liste. À partir de la liste, des informations sur le numéro de série (SN), le statut du chargeur, l'énergie et le nom du site sont affichées.

CXXXXXXXXXXXX	
Numéro d'enregistrement : SXXXXXXXXX	
Statut du chargeur : Préparation	
Énergie : 0.00 kWh	
Nom du site : Site par défaut	
CXXXXXXXXXXX1	
Numéro d'enregistrement : SXXXXXXXX	
Statut du chargeur : Disponible	
Énergie : 0,00 kWh	
Nom du site : Site par défaut	

Ensuite, la page de validation apparaîtra.



Sur cette page, vous pouvez consulter les informations de charge, y compris le statut du chargeur, la puissance du chargeur, l'énergie chargée et la durée de la charge.

Les utilisateurs peuvent appuyer sur "Historique" pour consulter les enregistrements de charge, qui contiennent des informations sur l'énergie chargée, la durée et l'heure de début de la charge.

(Day v	
12.000	arging Power (W)
0.000	
8,000	¥++
6.000	
4.000	-+++
2,000	
Freenu	5.008Wb
Charging Duration Start time	0h 34min 2023-05-29 06:11:20
Energy	0.00kWh
Charging Duration Start time	2023-05-29 06:09:29

Les utilisateurs peuvent passer entre les modes de charge Green, Eco et Fast et arrêter la charge sur la page de contrôle en appuyant sur la zone correspondante. Ils peuvent également effectuer les réglages de boost et de planification ici.

Les utilisateurs peuvent appuyer sur le bouton de paramètres en haut à droite de la page de contrôle pour accéder à la page des paramètres.

Appuyez sur le bouton de paramètres sur la page de contrôle pour accéder à la page des paramètres.

La page des paramètres contient trois parties : Informations de base, Configuration du chargeur, Configuration avancée. Appuyez sur le symbole ">" à droite de chaque élément pour passer au niveau suivant.

<	Paramètres
Informations de base	>
Configuration du chargeur	>
Paramètres avancés	>

6.4.2. Aperçu de la page des paramètres

• Informations de base

Accédez à la page des informations de base, quatre éléments sont affichés : ID, Date et Heure, Fuseau Horaire et Version. (ID, Date et Heure, Fuseau Horaire et Version).

<	Informations de base	
ID du chargeur		CXXXXXXXXXXXXX
Date et heure		2023-05-26 10:55
Fuseau horaire		(UTC) Coordinated Universal Time
Version		V1.25

La date et l'heure seront synchronisées automatiquement. Si elles ne sont pas correctes, ajustez-les vous-même.

Confirmez le fuseau horaire en fonction de l'emplacement de l'application. Après vous être connecté à l'application, le fuseau horaire sera détecté automatiquement. S'il n'est pas correct, ajustez-le pour qu'il soit correct.

• Configuration du chargeur

Accédez à la page de configuration du chargeur, cinq éléments y sont affichés : Scène d'application, Mode d'activation, Paramètre du mode de fonctionnement, Équilibrage dynamique de la charge et Paramètre Modbus.

<	Paramètres
Scène d'application	Maison
Mode d'activation	Plug&Charge
Paramètre du mode de fonctionnement	Green:3A ECO:6A
Équilibrage dynamique de la charge	Désactivé
Paramètre Modbus	70/9600
Langue LCD	Anglais

La scène d'application par défaut est "Maison". Si l'utilisateur souhaite utiliser la scène OCPP, il peut la sélectionner.

La langue LCD est uniquement disponible pour les modèles avec écran LCD. Les utilisateurs peuvent choisir la langue en fonction de leurs besoins réels.

Par défaut, les autres paramètres sur cette page n'apparaîtront et n'auront d'effet que dans la scène "Maison".

Paramètres avancés

Accédez à la page des paramètres avancés, où les éléments suivants sont disponibles : Paramètre d'alarme, Limite de charge, Délai de charge aléatoire, Imbalance de phase, Restauration des paramètres d'usine, Réinitialisation de la borne de recharge EV. (Ce sont respectivement : Paramètre d'alarme, Limite de charge, Délai de charge aléatoire, Imbalance de phase (uniquement pour les bornes de recharge EV monophasées), Restauration des paramètres d'usine, Réinitialisation de la borne de recharge EV).

<	Paramètres
Paramètre d'alarme	160-265 v
Limite de charge	>
Délai de charge aléatoire	Désactiver
Imbalance de phase	Désactiver
Restauration des paramètres d'usine	Sauvegarder
Réinitialisation de la borne de recharge E	V Sauvegarder

Le paramètre d'alarme contient la limite de surtension et la limite de sous-tension. Définissez et enregistrez ces deux valeurs conformément aux réglementations locales.

<	Paramètres
Paramètre d'alarme	160-265 ^
Limite de surtension (V) :	
265	Sauvegarder
Limite de sous-tension (V)	
160	Sauvegarder

Pour les opérations détaillées de la Limite de charge, du Délai de charge aléatoire, et de l'Imbalance de phase.

Les paramètres par défaut peuvent être restaurés en appuyant sur "Sauvegarder" pour restaurer les paramètres d'usine.

La borne de recharge EV peut être réinitialisée et toutes les voyants LED s'allumeront lorsque vous appuyez sur "Sauvegarder" pour réinitialiser la borne de recharge EV.

Les états de fonctionnement sont :

ÉTAT	LUMIÈRE INDICATRICE ET DESCRIPTION
Disponible	La lumière indicatrice "AVAILABLE" est allumée. Le chargeur EV est sous tension, mais le connecteur de charge n'est pas branché à l'EV.
Préparation	La lumière indicatrice "PREPARING" est allumée. Le chargeur EV est connecté à l'EV, mais il ne charge pas.
Chargement	La lumière indicatrice "CHARGING" est allumée ou clignote. Lorsqu'elle est allumée, le chargeur EV charge normalement; lorsqu'elle clignote, la charge est suspendue pour une certaine raison.
Finalisation	La lumière indicatrice "COMPLETE" est allumée. Le chargeur EV a terminé la charge.
Indisponible	La lumière indicatrice "Unavailable" est allumée. Le chargeur EV ne peut pas charger, même si le connecteur de charge est branché.
Réseau	La lumière indicatrice "Network" est allumée. Le chargeur EV a été correctement connecté au serveur réseau.
Défaillance	La lumière indicatrice "Fault" est allumée. Le chargeur EV est en état de défaillance.

Mise à jour	Les quatre premières lumières indicatrices de statut de fonctionnement clignotent simultanément. Le chargeur EV est en train de recevoir une mise à jour à distance.
Carte RFID	Les quatre premières lumières indicatrices de statut de fonctionnement s'allument en séquence et en cycle. La carte RFID est en cours de réécriture.
Réécriture	

7. Mode de démarrage

Le chargeur EV dispose de trois modes de démarrage au total, à savoir Plug & Charge, Card Swiping, et APP mode.

• Paramètre domestique

Dans la scène "Maison", les trois modes de lancement sont disponibles, et le mode par défaut est Plug & Charge. Le mode d'activation doit être sélectionné comme RFID dans l'application si vous souhaitez utiliser la carte.

• Mode Plug & Charge

Pour le type de prise "S", le verrou électronique se verrouillera lorsque le chargeur EV commencera la charge et se déverrouillera automatiquement lorsque la charge sera terminée.

Pour le type de prise "P", il n'y a pas de verrouillage électronique.

• Mode Card Swiping et APP

Pour le type "S", le verrou électronique se verrouillera lorsque le chargeur EV commencera la charge après le balayage de la carte ou en appuyant sur la zone correspondante du mode de charge dans l'application de contrôle. Si le processus de charge est interrompu par l'utilisateur (en balayant la carte ou en appuyant sur "Stop" dans l'application), le verrou électronique sera automatiquement déverrouillé. Si le processus de charge est terminé (c'est-à-dire que le véhicule est complètement chargé), le verrou électronique devra être déverrouillé en balayant la carte.

Pour le type de prise "P", il n'y a pas de verrouillage électronique.

Scénario OCPP

Dans le scénario OCPP, seul le modèle de balayage de carte est disponible et doit être conforme au serveur OCPP. Pour le type de prise "S", le verrou électronique se verrouillera lorsque le chargeur EV commencera la charge après le balayage de la carte, et le processus de charge prendra fin après le premier balayage de la carte, le verrou électronique se déverrouillant après un deuxième balayage.



REMARQUE

 En cas d'urgence, arrêtez le chargeur EV en appuyant sur le bouton ARRÊT D'URGENCE.

7.1. Paramètres de la scène d'application

La scène d'application par défaut est Maison. Si l'utilisateur souhaite utiliser le mode OCPP, il doit le sélectionner dans la page des paramètres en suivant le chemin :

Paramètres du chargeur > Scène d'application > OCPP.

Cancel

Ok

Home

Dans le scénario OCPP, le chargeur EV peut être connecté au serveur OCPP. Avant de choisir ce scénario, assurez-vous que votre chargeur EV répond aux prérequis suivants :

- Le chargeur EV fait désormais partie du réseau pouvant accéder à Internet via une connexion réseau.
- Une adresse "URL" valide a été obtenue auprès du serveur OCPP.

Une adresse "URL" valide commence généralement par "ws://" ou "wss://". Par exemple, ws://xxxxxx.com:8080/ChargeCentralSystem/CPXXXXXX ou wss://xxxxxx.com/ChargeCentralSystem/CPXXXXXX.

Pour plus de détails, veuillez consulter le fournisseur ou le serveur OCPP.

- Un identifiant de chargeur valide a été obtenu auprès du serveur OCPP.
- Le réseau est fonctionnel et le serveur OCPP peut être connecté.

Une fois que le chargeur EV est connecté avec succès au serveur OCPP, la lumière "Réseau" sera allumée.

REMARQUE

 Ce n'est qu'avec une adresse valide et un identifiant de chargeur valide obtenus auprès du serveur OCPP que le chargeur EV peut être connecté au serveur OCPP via Internet et accéder aux différentes fonctionnalités fournies par le serveur.

Après avoir sélectionné le scénario OCPP, saisissez l'adresse du serveur OCPP et l'identifiant du chargeur obtenus auprès du serveur OCPP, puis appuyez sur Enregistrer. Une fois enregistré, une notification de succès de configuration s'affichera.

Pour les modèles avec un écran LCD, les utilisateurs peuvent également définir le code QR affiché en configurant et en enregistrant les informations dans l'élément Code QR LCD.

<	Setting
Application scene	OCPP
OCPP Server	
OCPP Server	
Charger ID	
Charger ID	
LCD QR Code	
	Save

Save

7.2. Fonctionnement de la fonction RFID

Si l'utilisateur souhaite passer au mode de balayage de carte depuis le mode par défaut dans la scène Maison, l'utilisateur doit sélectionner RFID pour le mode d'activation sur l'application en suivant le chemin : *Paramètres du chargeur > Mode d'activation > RFID.*

Cancel		Ok
	Plug&Charge	
	RFID	
	APP	

Si l'utilisateur souhaite passer au mode de balayage de carte depuis le mode par défaut dans la scène Maison, l'utilisateur doit sélectionner RFID pour le mode d'activation sur l'application en suivant le chemin :

a. Lorsque le mode d'activation est sélectionné comme RFID, appuyez sur le bouton Modifier (Change).

<	Setting	
Application scene		Home
Activation mode		RFID
RFID Pin	111111	Change
Card operation		Rewrite

b. Saisissez le nouveau PIN RFID. Le PIN RFID par défaut est 111111, l'utilisateur peut le modifier en saisissant le nouveau PIN. Le nouveau PIN RFID doit comporter 6 chiffres. Ensuite, appuyez sur Enregistrer.

<	Setting	
Application scene		Home
Activation mode		RFID
RFID Pin	000000	Save
Card operation		Rewrite

 c. Appuyez sur Réécrire pour l'opération de la carte, les quatre voyants de statut de fonctionnement supérieurs sur le chargeur EV s'allumeront successivement et en boucle.

Activation mode		RFID
RFID Pin	000000	Save
Card operation		Rewrite

d. Placez la carte RFID sur la zone de lecture du chargeur EV à ce moment-là. Si la réécriture est réussie, le chargeur EV émettra un bip.

e. Ensuite, appuyez sur Terminer pour finir l'opération.

Activation mode		RFID
RFID Pin	000000	Save
Card operation		Complete

REMARQUE

La carte RFID provenant du sac d'accessoires sera invalide dans le mode OCPP.

7.3. Functions

7.3.1. Mode de charge dans le scénario Maison

Lorsque le scénario Maison est sélectionné, il existe trois modes de charge (Vert, Éco et Rapide) et deux types de réglages Boost (Smart Boost et Timer Boost). Le mode de charge par défaut est le mode rapide, et les utilisateurs peuvent passer d'un mode de charge à l'autre sur la page de contrôle de l'application. Les réglages Boost ne prendront effet que dans les modes Vert et Éco.

Mode Vert

En mode vert, le chargeur EV maximisera l'utilisation de l'énergie excédentaire générée par l'onduleur. Selon la puissance de charge minimale au démarrage, le courant de charge peut être divisé en deux niveaux : 3A et 6A. Le niveau par défaut est 3A.

Dans le niveau 6A, le chargeur EV n'utilisera pas du tout l'énergie générée par le réseau.

Dans le niveau 3A, le chargeur EV commence à charger uniquement lorsque l'approvisionnement PV dépasse 3A. Si l'approvisionnement PV est inférieur à 6A, le chargeur EV prend de l'énergie supplémentaire du réseau pour un minimum de puissance de charge en permanence au démarrage (1,4 kW pour monophasé, 4,2 kW pour triphasé).



"Min Power" dans les figures ci-dessus et ci-dessous fait référence à la puissance minimale de charge lorsque le chargeur EV démarre, et "Max Power" fait référence à la puissance de sortie nominale maximale du chargeur EV.

L'utilisateur peut définir le niveau de courant de charge pour le mode Vert dans la page des paramètres de l'application en suivant le chemin suivant : Paramètres du chargeur > Paramètres du mode de travail > Vert (différents niveaux de sélection comme montré sur la photo).

Cancel				Ok
Green	3A	Eco	6A	
	6A		10A	
			16A	
			20A	

Mode Éco

En mode Éco, la puissance de charge est ajustée en continu en fonction des variations de la production ou de la consommation d'énergie ailleurs dans la maison, minimisant ainsi l'utilisation du réseau électrique. Dans ce mode, l'utilisateur peut définir le courant de charge sur cinq niveaux différents, à savoir 6A, 10A, 16A, 20A et 25A. Si à tout moment, l'excédent de puissance disponible tombe en dessous de la puissance de charge minimale au démarrage, par exemple 1,4 kW pour une phase (4,2 kW pour trois phases), le manque sera pris sur le réseau.



Voici la traduction en français : L'utilisateur peut définir le niveau de courant de charge pour le mode Éco dans la page des paramètres de l'application en suivant le chemin : Paramètres du chargeur > Paramètres du mode de travail > Éco.

Cancel

Green	ЗA	Eco	6A
	6A		10A
			16A
			20A



REMARQUE

Lorsque le chargeur EV charge en mode vert ou éco :

- TLe véhicule électrique en charge doit être conforme à la norme IEC61851, sinon le chargeur EV ne fonctionnera pas.
- S'il y a une exigence de Zéro Export pour le système, le chargeur EV doit communiquer avec l'onduleur pour charger normalement.

Mode Rapide

En mode rapide, le chargeur EV chargera le véhicule électrique à la vitesse la plus rapide, indépendamment de la suffisance de l'énergie générée par le PV, et importera de l'électricité du réseau si l'énergie générée par le PV est insuffisante.



L'utilisateur peut effectuer les réglages de l'horaire en mode rapide sur la page de contrôle de l'application. Définissez la période de l'horaire pour définir la période de temps.



FR

Ok

Cancel	Ok		
Start time		End time	
00	00	00	00
01	01	01	01
02	02	02	02
03	03	03	03

7.3.2. Paramètres Boost dans le scénario Maison



REMARQUE

- · Les paramètres Boost ne fonctionnent que dans les modes Green et Eco.
- · Les modes Smart Boost et Timer Boost ne peuvent pas être utilisés simultanément.

Smart boost

Avant d'utiliser la fonction Smart Boost, complétez les paramètres ci-dessous :

- Activez les paramètres Boost sur la page de contrôle de l'application.
- Touchez Smart Boost.
- Paramétrez l'énergie souhaitée et l'heure de fin pour la charge du véhicule, puis touchez D'accord pour confirmer.
- Touchez le cercle pour confirmer la sélection de Smart Boost.

Boost settings	;	a 🛑
Timer Boost 00:00 - 00:00		
Smart Boost Energy 0.00kWh End time 00:00	b	d

Cancel		Ok
Energy(kWh)	End time	
40	00	00
	01	01
	02	02
	03	03

The EV-charger will complete the charging of the EV with desired energy before the preset end time at maximum charging power and will use the photovoltaic power supply as much as possible and minimize the use of the grid power. (E.g.: The user needs to charge the EV to 40 kWh before 10:00 a.m. and complete the settings, the EV-charger will charge the EV to 40 kWh before 10:00 a.m., after this desired energy and / or the time has reached, the charging power will be depended on the surplus power generated by the inverter if the charging process has not been completed).



Timer Boost

Avant d'utiliser la fonction Timer Boost, activez les paramètres Boost sur la page de contrôle de l'application, puis touchez Timer Boost et définissez l'heure de début et l'heure de fin souhaitées pour la charge du véhicule sur l'application.

Avant d'utiliser la fonction Timer Boost, complétez les réglages comme suit :

- a. Activez les paramètres Boost sur la page de contrôle de l'application.
- b. Touchez Timer Boost.
- c. Définissez l'heure de début et l'heure de fin souhaitées pour la charge du véhicule, puis touchez D'accord pour confirmer.
- d. TTouchez le cercle pour confirmer la sélection de Timer Boost.

Boost setting	6	a 🚺
Timer Boost 00:00 - 00:00	b	d 🔵
Smart Boost		



Cancel		Ok	
Start time		End time	
00	00	00	00
01	01	01	01
02	02	02	02
03	03	03	03

Lors de l'utilisation des modes Eco ou Green, le chargeur EV peut être programmé pour "booster" la charge pendant une période déterminée.

Pendant la période de boost définie, le taux de charge sera ajusté au maximum (comme en mode Fast), indépendamment de la quantité d'énergie excédentaire disponible.

Cela signifie que de l'énergie peut être prélevée sur le réseau électrique principal pendant les périodes de boost. Si le véhicule est complètement chargé, le chargeur EV arrêtera la charge.





7.3.3. Équilibrage dynamique de la charge

Le chargeur EV dispose d'une fonction d'équilibrage dynamique de la charge.

Pendant la période de charge, quel que soit le mode de charge, la puissance totale de la maison ne dépassera pas la capacité du réseau principal.

Afin de garantir que la puissance totale de la maison ne dépasse pas la capacité du réseau, la puissance de charge sera ajustée en temps réel en fonction de la puissance totale de la charge.



Si l'utilisateur souhaite utiliser cette fonction, appuyez sur "Équilibrage dynamique de la charge" sur la page des paramètres en suivant le chemin : Paramètres du chargeur > Équilibrage dynamique de la charge, activez et définissez la valeur, puis confirmez les paramètres.



Avec la fonction d'équilibrage dynamique de la charge, lorsque la consommation d'énergie approche de la valeur maximale préréglée, le chargeur EV réduira la puissance
de charge afin que le courant du disjoncteur principal soit réduit à la valeur préréglée moins 5 A, évitant ainsi la situation de déclenchement du disjoncteur principal en raison d'une surcharge.

7.3.4. Paramètres Modbus

Si le chargeur EV doit communiquer avec d'autres appareils que le CT ou le compteur et que l'utilisateur doit effectuer les paramètres Modbus en fonction de l'application réelle, cela peut être fait sur la page des paramètres en suivant le chemin : Paramètres du chargeur > Paramètres Modbus.

Cancel	Ok
ModBus485 Address	ModBus485 Braud Rate
70	9600
	14400
	19200
	38400

Les adresses des différents chargeurs EV dans le même système doivent être différentes (la valeur par défaut est 70).

Le débit en bauds doit être réglé en fonction des appareils avec lesquels le chargeur EV communique (la valeur par défaut est 9600).



REMARQUE

L'adresse ModBus485 doit être modifiée en fonction de l'application réelle lorsque plusieurs chargeurs EV sont utilisés dans un seul système, et la valeur par défaut peut être conservée lorsqu'un seul chargeur EV est utilisé.

7.3.5. **Restriction de Charge**

Il est possible de définir jusqu'à six plages horaires ici, et pour chaque plage, l'utilisateur peut définir le nombre de répétitions.

Pendant ces périodes prédéfinies, la borne de recharge pour véhicule électrique (EVcharger) chargera avec une puissance limitée (limite) ou ne sera pas disponible pour la recharge (interdiction).

• Appuyez sur Restriction de charge en suivant le chemin dans la page des paramètres : Paramètres avancés > Restriction de charge.

FR

Setting	
Alarm setting	160-265
Charging restrict	>
Random charging delay	Disable

 Après être entré dans la page de Restriction de charge, la liste existante s'affichera. L'utilisateur peut choisir une ou plusieurs plages horaires, activer ou désactiver l'interrupteur comme indiqué, puis toucher Enregistrer pour confirmer les paramètres.

<	Charging	Restrict	+
08:00 - 11:00 Monday, Tuese Wednesday, T Friday	day, hueday,	ban	
08:00 - 11:00 Monday, Tueso Wednesday, T Friday	day, hueday,	ban	
Save			

- Si l'utilisateur souhaite ajouter une nouvelle période, il doit toucher l'icône + en haut à droite et compléter les paramètres correspondants.
- 1. Activer ou désactiver l'activation restrictive pour une certaine période.
- 2. Sélectionner le type de restriction : Interdiction signifie que la recharge n'est pas autorisée pendant cette période.
- 3. Limite signifie que la puissance de recharge sera restreinte à la valeur prédéfinie pendant cette période.
- 4. Définir la fréquence de répétition en cochant les jours souhaités (plusieurs choix possibles).
- 5. Définir l'heure de début et l'heure de fin de la période.
- 6. Touchez l'icône de validation pour confirmer.

<	Charging Restrict	+
08:00 - 1 Monday, Wednesd Friday	1:00 limit Tuesday, lay, Thueday, 5000W	

<	С	harging	Restrict		+
1) Re	1) Restrictive Activation				
2) Re	estrictive Typ	е			ban
3) Re	epeat				
	Monday			Tuesday	
	Wednesda	у		Thursday	
\bigcirc	Friday		\bigcirc	Saturday	
\bigcirc	Sunday				
4) Start time 13:00				13:00	
4) End time 14:59			14:59		
5) 🕑					

• Si l'utilisateur souhaite modifier les paramètres d'une certaine période, il doit toucher la boîte de contenu de la période, puis mettre à jour les éléments de configuration.

<	Charging Res	strict +
16:00 - 1 Monday, Wednesc	l 8:00 Tuesday, lay, Thueday 50	imit

 Si l'utilisateur souhaite supprimer une certaine période, il doit toucher l'icône de suppression et sélectionner D'accord dans la fenêtre contextuelle pour confirmer.

<	< Charging Restrict +	
16:00 - 18:00 Monday, Tuesday Wednesday, Thu	limit y, eday 5000W	
Тір		
Confirm to delete?		
Annuler D'accord		d

7.3.6. Retard Aléatoire de Recharge

L'heure de début de la recharge du véhicule peut être retardée de manière aléatoire grâce à la fonction de retard aléatoire de recharge.

Cette fonction est désactivée par défaut.

Si nécessaire, l'utilisateur peut l'activer en suivant le chemin dans la page des paramètres : Paramètres avancés > Retard aléatoire de recharge.

Une fois activée, l'utilisateur doit saisir le temps de retard de recharge (en secondes) dans une plage comprise entre 600 s et 1800 s.

Cancel			Ok
Disable			
Enable	600	s	

7.3.7. Déséquilibre Triphasé

REMARQUE

Cette fonction est uniquement destinée aux bornes de recharge pour véhicules électriques monophasées.

Dans certains pays, des réglementations spécifiques exigent que la différence de puissance entre les phases ne dépasse pas 4,6 kW ou 3,7 kW. Par conséquent, lors de l'utilisation de bornes de recharge monophasées, la puissance de charge doit être limitée.

(Cette option n'est pas disponible pour les bornes de recharge triphasées.)

Si requis par la réglementation locale, veuillez activer cette fonction en suivant le chemin : Paramètres avancés > Déséquilibre triphasé et compléter les paramètres correspondants :

- Sélectionner la phase de charge correcte après consultation avec un électricien qualifié.
- 2) Définir la valeur de puissance déséquilibrée (W) conformément aux réglementations locales. La valeur par défaut est 4600 W.

Cancel			Ok
Disable			
Enable	L1	4600W	
	L2		
	L3		



REMARQUE

 Pour activer la fonction de déséquilibre triphasé, la borne de recharge monophasée doit être connectée à un compteur triphasé ou communiquer avec un onduleur. Si cela est réalisé par communication avec un onduleur, l'onduleur doit être connecté à un compteur triphasé ou à un transformateur de courant triphasé (CT).

7.3.8. Courant de Charge Maximal

L'utilisateur peut définir le courant de charge maximal pour la borne de recharge en fonction des besoins réels sur la page de contrôle en touchant Current_ChargeMax. Cette fonction ne prendra effet qu'en mode FAST dans le scénario Home. La plage est de 6 A à 32 A pour les modèles de 7 kW et 22 kW, et de 6 A à 16 A pour les modèles de 11 kW.



Cancel		Ok
	6A	-
	7A	-
	8A	

8. Dépannage et Maintenance

8.1. Arrêt de l'alimentation

Éteindre l'interrupteur de protection.



REMARQUE

 Après l'arrêt de la borne de recharge pour véhicule électrique, il restera de l'électricité et de la chaleur, ce qui peut provoquer des chocs électriques et des brûlures corporelles. Veuillez porter des équipements de protection individuelle (EPI) et commencer l'entretien de la borne de recharge cinq minutes après l'arrêt de l'alimentation.

8.2. Dépannage

Cette section contient des informations et des procédures pour résoudre les problèmes éventuels de la borne de recharge pour véhicule électrique et fournit des conseils de dépannage pour identifier et résoudre la plupart des problèmes qui peuvent survenir. Veuillez vérifier les informations d'alerte ou de défaut sur le panneau de contrôle du système ou sur l'application et lire les solutions suggérées ci-dessous en cas d'erreur. Contactez le service client de Peimar pour toute assistance supplémentaire. Veuillez être prêt à décrire les détails de l'installation de votre système et à fournir le modèle ainsi que le numéro de série de la borne de recharge.

CODE D'ERREUR	DÉFAUT	DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS
IE:0x00000001	EmStop_Fault	 Défaut d'arrêt d'urgence Relâchez le bouton d'arrêt d'urgence ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.
IE:0x00000002	OverCurr_Fault	 Défaut de surintensité Débranchez le connecteur de charge du véhicule électrique (VE) ; Si l'indicateur "Fault" est éteint, rebranchez et essayez à nouveau de charger le VE ; Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.

IE:0x00000004	OverTemp_Fault	Température au-delà de la limite
		 Débranchez le connecteur de charge du VE ;
		 Si l'indicateur "Fault" est éteint, rebranchez et essayez à nouveau de charger le VE ;
		 Sinon, vérifiez que les conditions d'installation sont correctes et attendez le refroidissement, puis rebranchez lorsque l'indicateur s'éteint ;
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.
IE:0x00000008	PEGround_Fault	Défaut de mise à la terre PE
		 Débranchez le connecteur de charge du VE ;
		 Si l'indicateur "Fault" est éteint, vérifiez que le VE fonctionne normalement ;
		 Sinon, confirmez que le câble d'entrée AC et tous ses fils sont intacts ;
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.
IE:0x00000010	OverLeakCurr_Fault	Défaut de courant de fuite 6 mA
		 Débranchez le connecteur de charge du VE ;
		 Éteignez le chargeur VE et vérifiez que le réseau électrique est normal ;
		 Ensuite, rallumez et essayez à nouveau de charger ;
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.
IE:0x00000020	PELeakCurr_Fault	Défaut de courant de fuite PE
		• Identique au code d'erreur IE:0x00000010.
IE:0x00000040	OverLoad_Fault	Défaut de surcharge
		 Débranchez le connecteur de charge du VE ;
		 Si l'indicateur "Fault" est éteint, rebranchez et essayez à nouveau de charger le VE ;
		 Si l'indicateur persiste, vérifiez que le VE fonctionne normalement ;
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.

IE:0x00000100	OverVoltL1_Fault	Défaut de surtension phase L1	
		 Vérifiez que la tension du réseau est dans la plage de fonctionnement ; 	
		 Si l'indicateur "Fault" est éteint, essayez à nouveau de charger le VE ; 	
		 Sinon, réglez la valeur de la "limite de surtension" dans une plage appropriée, le buzzer émettra un bip une fois la valeur enregistrée ; 	
		 Si l'indicateur est éteint, essayez à nouveau de charger ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00000200	UnderVoltL1_Fault	Défaut de sous-tension phase L1	
		 Vérifiez que la tension du réseau est dans la plage de fonctionnement ; 	
		 Si l'indicateur "Fault" est éteint, essayez à nouveau de charger le VE ; 	
		 Sinon, réglez la valeur de la "limite de sous-tension" dans une plage appropriée, le buzzer émettra un bip une fois la valeur enregistrée ; 	
		 Si l'indicateur est éteint, essayez à nouveau de charger ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00000400	OverVoltL2_Fault	Défaut de surtension phase L2	
		Identique au code d'erreur IE:0x00000100	
IE:0x00000800	UnderVoltL2_Fault	Défaut de sous-tension phase L2	
		Identique au code d'erreur IE:0x00000200	
IE:0x00001000	OverVoltL3_Fault	Défaut de sous-tension phase L3	
		Identique au code d'erreur IE:0x00000100	
IE:0x00002000	UnderVoltL3_Fault	Défaut de sous-tension phase L3	
		Identique au code d'erreur IE:0x00000200	

IE:0x00004000	MeterCom_Fault	Défaut de communication avec la puce de mesure	
		 Éteignez le chargeur VE et vérifiez que le réseau est normal ; 	
		 Ensuite, rallumez et essayez à nouveau de charger ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00008000	485Com_Fault	Défaut de communication RS485.	
		 Vérifiez et confirmez que le câble de communication RS485 est intact ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00010000	PowerSelect_Fault	Défaut de sélection de puissance	
		 Débranchez le connecteur de charge du véhicule électrique (VE) ; 	
		 Mettez le chargeur VE hors tension, puis remettez-le sous tension et essayez de charger à nouveau ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00020000	CPVolt_Fault	Défaut de tension CP	
		 Identique au code d'erreur IE:0x00010000. 	
IE:0x00040000	ElecLock_Fault	Défaut de verrou électronique	
		 Changez et installez un compteur comme recommandé ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00080000	MeterType_Fault	Défaut du type de compteur	
		 Changez et installez un compteur comme recommandé ; 	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00100000	OpenCharger_Fault	Alarme de sabotage du chargeur VE	
		Contactez les installateurs pour obtenir de l'aide.	
IE:0x00200000	PEN_Fault	Défaut PEN	
		 Identique au code d'erreur IE:0x00010000. 	

8.3. Maintenance

Un entretien régulier est nécessaire pour l'appareil. Le tableau intitulé « Proposition d'entretien » ci-dessous répertorie les tâches d'entretien opérationnel pour garantir des performances optimales de l'appareil. Un entretien plus fréquent est nécessaire dans un environnement de travail plus difficile. Veuillez consigner les travaux d'entretien effectués.



REMARQUE

- Seules les personnes qualifiées peuvent effectuer l'entretien de la borne de recharge pour véhicule électrique.
- N'utilisez que les pièces de rechange et accessoires approuvés par Peimar pour l'entretien.

Élément	Remarques de vérification	Intervalle de maintenance
Contrôle de sécurité	Vérifiez si l'appareil fonctionne correctement. Les contrôles de sécurité doivent être effectués par une personne qualifiée du fabricant ayant une formation, des connaissances et une expérience pratique suffisantes.	Tous les 12 mois
Bouton d'ARRÊT D'URGENCE	Appuyez et relâchez le bouton trois fois consécutivement pour vérifier s'il fonctionne normalement.	Tous les 6 mois
Voyants LED (et écran LCD)	Vérifiez si les voyants sont dans un état normal. Vérifiez si l'écran de l'appareil (s'il y en a un) fonctionne normalement.	Tous les 6 mois
Connexions de câblage	Vérifiez si les câbles sont solidement connectés. Vérifiez si les câbles sont endommagés ou usés. Vérifiez si les bornes et les ports sont intacts.	Tous les 6 mois
Fiabilité de la mise à la terre	Vérifiez si la borne de terre et le fil de terre sont solidement connectés.	Tous les 12 mois
Boîtier	Nettoyez et vérifiez sa solidité.	Tous les 6 mois



 Lorsque votre borne de recharge pour véhicule électrique doit être mise à jour par le personnel de service, veuillez vous assurer de débrancher le connecteur de charge du véhicule électrique.

9. Élimination

9.1. Démontage du chargeur EV

Étape 1

Coupez l'alimentation en éteignant le RCBO pour déconnecter le chargeur EV du réseau électrique et/ou de l'onduleur.



REMARQUE

- · Lors du démontage du chargeur EV, suivez strictement les étapes ci-dessous.
- Utilisez des outils isolés et portez des équipements de protection individuelle lors du démontage du chargeur EV.

Étape 2

Attendez au moins 5 minutes pour décharger complètement les condensateurs à l'intérieur du chargeur EV.

Étape 3

Retirez la vis auto-taraudeuse située au bas à droite du chargeur EV.

Étape 4

Retirez le chargeur EV du support.

Étape 5

Retirez les vis du couvercle arrière et de la plaque de base du panneau de communication. Ensuite, retirez la plaque de base du panneau de communication.

Étape 6

Déconnectez le câble d'entrée AC.

Étape 7

Déconnectez le ou les câbles de communication.

Étape 8

Retirez le support (et le crochet pour câble) si nécessaire.

9.2. Emballage du chargeur EV

- Chargez le chargeur EV dans le matériel d'emballage d'origine si possible.
- Si le matériel d'emballage d'origine n'est pas disponible, vous pouvez utiliser un matériel d'emballage qui répond aux exigences suivantes :

FR

Adapté au poids du produit.

Facile à transporter.

Capable de se fermer complètement.

9.3. Élimination du chargeur EV



Cet appareil NE DOIT PAS être éliminé comme un déchet urbain.

Le symbole du bac à ordures barré sur l'étiquette de l'appareil indique que le produit doit être collecté séparément des autres déchets à la fin de sa durée de vie utile pour permettre un traitement et un recyclage appropriés. L'utilisateur doit, par conséquent, remettre gratuitement l'équipement arrivé en fin de vie aux centres municipaux appropriés pour la collecte séparée des déchets électriques et électroniques, ou le retourner au détaillant selon la méthode 1 pour 1 lors de l'achat d'un produit équivalent neuf. Une collecte séparée adéquate permettant l'envoi ultérieur de l'équipement mis hors service pour recyclage, traitement et élimination écologiquement compatible contribue à éviter d'éventuels effets négatifs sur l'environnement et la santé et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux dont l'équipement est composé. L'élimination illégale du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions prévues par la législation en vigueur.

9.4. Conditions de garantie

Pour les conditions de garantie, veuillez vous référer au document pertinent téléchargeable depuis le site Web www.peimar.com.

/// PEIMAR



info@peimar.com | www.peimar.com